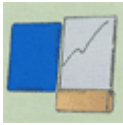


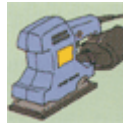
## 3.7 Herstellingen met polyester

### Materiaallijst



#### PLAMUURMES OF SPATEL

U hebt de keuze uit kunststof en metalen spatels. Van belang is dat ze voldoende flexibel zijn.



#### VLAKSCHUURMACHINE

Gebruik dit toestel voor het schuren van effen oppervlakken.



#### EXCENTRISCHE SCHUURMACHINE

Gebruik dit toestel voor het schuren van holle of bolle oppervlakken.



#### SCHUURSCHIJF

U kunt ook een liefst flexibele schuurschijf op uw boormachine monteren.



#### SCHUURBLOKJE

Wikkel het schuurpapier rond een schuurblokje in kurk of rubber.



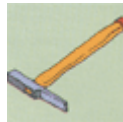
#### SCHUURPAPIER

Hoe groter het nummer van de korrelaanduiding, hoe fijner de korrel.



#### BORSTEL

Voor het aanbrengen van polyesterhars is een ronde borstel aangewezen.



#### HAMER

Gebruik een klein model van hamer om de randen van roestgaten om te plooiën.



#### SCHAAR

Er bestaan scharen voor zowel rechts- als linkshandigen.



#### HANDSCHOENEN

Draag handschoenen om uw handen te beschermen tegen het polyesterhars.

### Gaten

#### POLYESTER VOOR HERSTELLINGEN

Polyesterprodukten zijn bij uitstek geschikt voor herstellingen aan koetswerk, boten, surfplanken, vijvers, caravans, enz. Ze hechten uitstekend op zowel hout, steen, metaal alsook vele kunststoffen. Deze polyesterprodukten zijn doorgaans produkten op basis van 2 componenten (hars en verharder). Na vermenging bekomt u een makkelijk te bewerken pasta, die vrij snel uithardt en een sterke reparatie biedt. Het spreekt vanzelf dat alleen delen van een carrosserie die geen dragende functie hebben, mogen worden hersteld: spatborden, deuren, kofferdeksels, motorkappen, e.d.



#### ONTROESTEN

Neem het volledig door roest ondermijnde metaal met een nagel weg en schuur met schuurlijnen het nog gezonde metaal rond het gat tot op het blanke metaal. Ook de kleine roestplekjes rond het gat moeten weg. Schuur hetzij manueel, hetzij met een excentrische schuurmachine.

#### OMPLOEIEN

Schuur ook lichtjes de lak rond het blootgelegde metaal. Als u gaten wilt herstellen met een glasvezelmat, is het beter ook de randen van de opening wat naar binnen te plooiën met een hamertje, opdat de glasvezelmat na plaatsing niet boven het oppervlak van het omliggende koetswerk zou uitsteken.



#### ONTVETTEN

Verwijder na het schuren zorgvuldig alle stofdeeltjes en ontvet de oppervlakken met een synthetische verdunner. In de handel vindt u ook speciale ontvettingsprodukten waarmee u de laklaag niet zult beschadigen.

### GLASVEZELMAT

Vervolgens moet een stuk glasvezelmat op maat worden geknipt: groter dan het gat uiteraard (zo'n 3 cm groter dan de beschadigde plek is ideaal) maar kleiner dan de oppervlakte van het blootgelegde metaal. De hoeken van de glasvezelmat worden afgerond.



## Gaten



### POLYESTERHARS

Maak nu de polyesterhars klaar, door 2 à 3 % verharder toe te voegen. Meng en roer goed. Maak niet meer aan dan u in 5 minuten kunt verwerken. Breng de polyesterhars rechtstreeks aan op de omtrek van het te repareren gat, d.w.z. op de vaste, metaalblanke rand.

### VERZADIGEN

Leg de glasvezelmat op polyethyleenfolie (een stuk vuilniszak bijvoorbeeld) en breng dan met een fijne kwast hars op de glasvezelmat aan, tot deze verzadigd is.



### GLASVEZELMAT AANBRENGEN

Leg de glasvezelmat nu snel op het gat en druk ze in de reeds aanwezige hars. Gebruik hiervoor de fijne kwast. Breng ook wat polyesterhars aan op de roestputjes rond de glasvezelmat. Druipers van het harsmengsel dient u onmiddellijk met een lap van de lak te verwijderen. Zoniet riskeert u beschadigingen.

### POLYESTERPLAMUUR AANMAKEN

Als de polyesterhars voldoende uitgehard is (dit duurt 15 à 30 minuten), zal de glasvezelmat verder worden versterkt (opgevuld) met behulp van polyesterplamuur waarin glasvezeltjes gemengd zijn. Ook dit produkt wordt aangemaakt met toevoeging van verharder.



### POLYESTERPLAMUUR AANBRENGEN

Het is niet nodig het gat volledig op te vullen, omdat de afwerking moet gebeuren met een andere, fijnere plamuur (namelijk afwerkingsplamuur). Bij het aanbrengen zorgt u er dus voor een beetje laag te blijven dan het oppervlak van het omringende koetswerk.

## Gaten



### VEZELS AFBREKEN

Het is niet nodig de polyesterplamuur met glasvezels te schuren. Het volstaat de vezels die eventueel uitsteken af te breken, wat met bijvoorbeeld een doek probleemloos gaat. Ook alle stofdeeltjes moeten worden weggenomen.

### AFWERKINGSPLAMUUR

Na uitharding van de polyesterplamuur kunt u met de spatel een fijnere afwerkingsplamuur aanbrengen. Ook dit produkt wordt met verharder gemengd. Op de reeds eerder met hars behandelde roestputjes kunt u eveneens wat afwerkingsplamuur aanbrengen.





### SCHUREN

Wanneer deze plamuurlaag voldoende uitgehard is, kunt u ze schuren. Breng telkens een nieuwe laagje aan en schuur op, tot de carrosserie haar oorspronkelijke vorm terug heeft. Schuur liefst manueel, met behulp van een schuurblokje, en gebruik telkens een fijner schuurpapier (korrel 320 tot 800 à 1000).

### SPUITPLAMUUR

Na reparaties met afwerkingsplamuur kunnen er schuursporen, poriën of andere kleine oneffenheden in de plamuurlaag zichtbaar zijn. Behalve ontstoffen en ontvetten, brengt u daarom een ultrafijne vul- en hechtlaag (grondlaag) aan, doorgaans met de spuitbus. Schuur deze op met korrel P1000.



### LAKKEN

Om een mooie afwerking te bekomen wordt de verf bij voorkeur gespoten, met een spuitpistool of met een spuitbus. Afschermen is dus de boodschap! Een verf voor een metallisé-afwerking moet worden afgewerkt door een laag glansvernis. Schud de spuitbus regelmatig.

## Deuken



### ONTVETTEN

De eerste stap is het schoonmaken en grondig ontvetten van de beschadigde plekken. Maak ook het koetswerk rond de deuk schoon en ontvet het, om een goede hechting van de lak mogelijk te maken. Gebruik synthetische verdunner of een carrosserie-ontvetter. Droog vervolgens af met een doek.

### AFSCHERMEN

Scherm het koetswerk zodanig af dat alleen het te behandelen paneel overblijft. Doe dit met krantenpapier en kleefband. Laat rond de deuk in elk geval genoeg ruimte om straks ook de omgeving van de beschadiging te kunnen schuren, en om de verf mooi te kunnen spuiten zonder lijn tussen oud en nieuw.



### SCHUREN

Schuur de deuk zelf tot op het blanke metaal, met grof schuurpapier (P80). Ook de rand tussen deuk en omringende laklagen wordt geschuurd, zij het met fijner schuurpapier (P180). Schuur los uit de hand, met een blad schuurpapier, of met een schuurmachine. Ontstof daarna zorgvuldig.

### PLAMUUR AANBRENGEN

Maak de speciale afwerkingsplamuur aan, door vermenging van de polyesterpasta en de verharder (volgens de aangegeven verhouding). Let op: de plamuur verhardt snel, wacht dus niet te lang. Vul de deuk en huldig het principe: beter meerdere opeenvolgende dunne lagen dan één dikke laag.



### OPSCHUREN

Na het aanbrengen van de eerste laag afwerkingsplamuur, wacht u tot de plamuur voldoende uitgehard is (ca. 10 minuten). Breng de uitgeharde plamuur "in vorm" met grof schuurpapier (schuurblokje gebruiken). Breng daarna een volgende laag aan en herhaal de schuurprocedure.

# Deuken



## GLADSCHUREN

Dan schuurt u de reparatieplek glad, door steeds fijner schuurpapier te gebruiken (korrel 320-400). Ga met de handpalm over de reparatie, om te controleren of de plamuur overal effen is en geen onregelmatigheden vertoont. Indien nodig, nogmaals plamuren. Dan alles weer grondig ontstoffen.

## SPUITPLAMUUR

De allerfijnste poriën en krasjes die nog in de plamuur zitten, en voor het blote oog niet zichtbaar zijn, moet u aanpakken met een spuitplamuur. Dit is een soort grondverf die een goede hechting biedt voor de eindlaag. Spuit het produkt in een of twee lagen.



## SCHUREN

Na droging kan de nevelrand rond de reparatieplek met heel fijn schuurpapier (korrel 800-1000) worden weggewreven. Opnieuw moet u zorgvuldig ontstoffen met een droge doek. Pas dan kan er gelakt worden.

## LAKKEN

Om een mooie afwerking te bekomen wordt de verf best gespoten, met een spuitpistool of met een spuitbus. Het spuiten gebeurt gelijkmatig, in dunne lagen. Beter enkele opeenvolgende dunne lagen dan één te dikke laag. Dit laatste geeft meestal zakkers zodat u opnieuw moet gaan schuren.

Naar de randen toe, rond de eigenlijke reparatieplek, moet dunner worden gespoten, om een fraaie overgang te bekomen. Zoals bij de spuitplamuur ontstaat er bij het spuiten van de verf een nevelrand. Neem deze weg met een polish ("simoniseren"), na ongeveer 48 uur.

## TEMPERATUUR

Als het mooi weer is kan u gerust buiten werken, als het er maar niet te stofferig is en er geen wind waait. Bij koud weer werkt u echter beter in de garage, waar u de temperatuur kunt regelen. De optimale verwerkingstemperatuur van de verschillende reparatieprodukten ligt tussen de 20 en 25°C.



# Tips

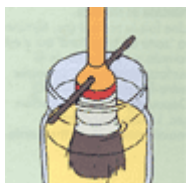


## NATTSCHUREN

Bij nattschuren blijft het schuurpapier langer doeltreffend. Bovendien wordt door het water het (voor de lakafwerking) schadelijke schuurstof gebonden. Nat schuren is dan ook vooral interessant bij de laatste schuurbeurt van polyesterplamuur en bij het gladschuren (P1000) van de spuitplamuur.

## BESCHERMING

Bij schuurwerkzaamheden met elektrische toestellen is het aangewezen een stofmasker (filtermasker) te dragen. Bij het verwerken van glasvezelhars dient u de ogen en de huid goed te beschermen. Handschoenen en een veiligheidsbril zijn hier geen overbodige luxe.



## REINIGEN

Polyesterhars blijft hardnekkig kleven. Reinig daarom de gebruikte borstels en plamuurmessen met celluloseverdunner. Wring de borstel eerst uit met een doek die met celluloseverdunner is ingedrenkt en laat de borstel daarna hangen in een bokaal gevuld met celluloseverdunner.

### **ONTVLAMBAAR**

Synthetische verdunner en celluloseverdunner zijn licht ontvlambare produkten. Wanneer u deze gebruikt, zorg er dan voor dat u werkt in een goed geventileerde ruimte of indien mogelijk in de buitenlucht. Roken is absoluut uit den boze ! Bescherm huid en ogen, en draag een masker.

