

Schilder- en Productgids voor boten

Met kleurenkaart

Nederlandse Uitgave



Kent u dat gevoel...

...waar de wind perfect is, het water prachtig, u zweeft over de golven en alles precies goed is. Dat gevoel van vrijheid en ontspanning op het water, samen met het gevoel van trots en vertrouwen bij het kiezen van de beste producten om uw boot te beschermen en te verbeteren.

Net als u, delen wij die liefde voor varen ook, het is de basis van ons onderzoek. Daarom heeft International een volledig assortiment coatings die u het vertrouwen en de geruststelling geven om eropuit te gaan en van dat gevoel te genieten elke keer dat u het water op gaat.

Uitstekende prestaties voor elk jacht, overal en altijd.

Vraag het de experts

International erkent het belang van het geven van deskundige technische ondersteuning en advies aan onze klanten.

Of u nu een nieuwkomer bent op het gebied van het onderhouden van uw schip óf een meer ervaren doe-het-zelver, wij staan voor u klaar om u te helpen. U kunt ons bereiken via...



international-yachtpaint.com



Technisch informatieblad



iyp.nederland@akzonobel.com



Productveiligheidsblad



0800 022 6555



Product labels

Heeft u een vraag? We hebben experts die u het antwoord geven!

International® en het milieu:

Wij hebben veel producten en systemen ontwikkeld speciaal om het milieu zoveel mogelijk te ontlasten. Op onze website **international-yachtpaint.com** kunt u de nodige informatie vinden en voor specifieke vragen en assistentie kunt u telefonisch contact opnemen.



Inhoud

Schilder- en Productgids

Antifouling

- 4 Productgids
- 7 Soorten antifouling
- 8 Is mijn nieuwe antifouling verenigbaar?
- 9 Hoeveel antifouling heb ik nodig?
- 10 Onderwaterschema's:
- 10 2-componenten producten
- 11 1-component producten
- 12 Schroeven, staartstukken en heckdrives
- 12 VC® producten
- 13 Het verwijderen van antifouling
- 13 Waarom heb ik een verdunning nodig?

Nieuw! B-Free Fouling Control

- 14 Introductie
- 15 B-Free Explore
- 16 Kenmerken en voordelen
- 17 Verfsystemen

Aflakken

- 18 Productgids
- 20 Bovenwatersystemen:
- 20 Eersteklas 2-componenten verfsystemen
- 21 Conventionele 1-component systemen

Vernissen & plamuur

- 22 Productgids
- 24 Vernissen systemen:
- 24 Hoogwaardige 2-componenten verfschema's
- 24 Conventionele 1-component verfschema's
- 24 Watertite – de enige plamuur die u nodig heeft

Grondverf en Primer/ Grondverf

- 25 Productgids

Primers

- 26 Productgids

Bootonderhoud

- 28 Productgids

Osmose reparatie en bescherming

- 30 Hoe kunt u uw boot beschermen tegen osmose
- 31 Osmose bescherming schema
- 31 Hoe osmose te behandelen

Voor u begint

- 32 Gezond en veilig werken

Woordenlijst

- 33 A-Z

Antifoulings

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste antifouling voor uw project te kiezen.

Alle onderstaande antifoulings van International kunnen tot 6 maanden voor de tewaterlating worden aangebracht.



Zelfslijpend

Micron® LZ*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

Belangrijkste kenmerken

- Een speciaal geformuleerde antifouling met een langer kleurbehoud tijdens gebruik
- Geeft uw boot een seizoen bescherming tegen aangroei in zoet, brak/zout water
- Uitermate geschikt voor boten van polyester, hout en staal
- Dit product is niet geschikt voor applicatie op aluminium ondergronden

Verdunner

Thinner No.3

Rendement (m² per liter)

9.0

Aantal lagen

1

Ondergrond

(oppervlak moet met een geschikte primer behandeld zijn)

G / H / S / L

Applicatiemethode

Kwast / Roller

Geschikt voor Nederlandse/ Belgische wateren met zware aangroei



* Gebruik antifouling veilig – Lees voor gebruik altijd het etiket en de product informatie.

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood / Z - Zink / B - Brons
/ RVS - Roestvast staal

● Goed ● ● ● ● ● Uitstekend



Cruiser® One*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

- Biedt 1 seizoen bescherming in zoet en brak water
- Slechts 1 laag per seizoen – bespaart u tijd, moeite en geld
- Uitermate geschikt voor boten van polyester, hout en staal
- Dit product is niet geschikt voor applicatie op aluminium ondergronden

Thinner No.3

9.0

1

G / H / S / L

Kwast / Roller



Hard Interspeed Extra*

Uitsluitend verkrijgbaar in Nederland

- Harde en duurzame antifouling
- Geschikt voor alle ondergronden inclusief aluminium
- 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- 1 seizoen bescherming voor gebruik op zoet, brak/zout water

Thinner No.3

9.0

1

G / H / S / A / L
B / RVS

Kwast / Roller



Zelfslijpend Cruiser® Uno EU

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Biedt één seizoen bescherming tegen aangroei in brak-, zoet- en zoutwatergebieden
- Slechts 1 laag aanbrengen. Dit bespaart tijd, moeite en geld
- Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)
- Kan na applicatie binnen 24 uur opnieuw te water gelaten worden

Thinner No.3

9.0

1-2

G / H / S / A / L
B / RVS

Kwast / Roller



Noot: Indien u regelmatig op hoge snelheid (Bijv. 30 knopen) vaart is het mogelijk dat vroegtijdige slijtage voor komt. Raadpleeg uw lokale vertegenwoordiger van International® indien u verder advies nodig heeft over de geschiktheid voor uw specifieke behoeften.



Hard

VC® Offshore EU

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Voor gebruik op zout en zoet water
- Droogt snel tot een gladde, harde laag die makkelijk te reinigen en uitstekend schrobbaar is
- Uitermate geschikt voor wedstrijdzeilers en speedboten

VC® General Thinner

10.5

2-3

G / H / S / L

Roller



Dunne laag

VC® 17m#

Uitsluitend verkrijgbaar in België

- Dunne laag antifouling voor zeil- en motorboten
- Minder wrijving door een zeer glad oppervlak
- Korte droogtijden
- Biedt bescherming tegen matige aangroei

VC® General Thinner

10.0

2-3

G / H / S / L

Roller

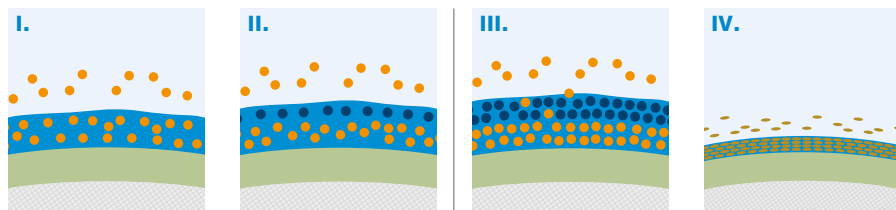


Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag

Antifouling

Soorten antifouling

De beschikbare soorten antifouling kunnen worden onderverdeeld in twee soorten, namelijk; hard en eroderend. U kunt hier ook andere omschrijvingen voor terugvinden, zoals; ablatief, polijstend, zelfslipend of zelfpolijstend. Al deze beschrijvingen kunnen onder de paraplu van eroderende worden geplaatst.



I. SPC (Zelfpolijstend copolymeer)

- SPC-producten ondergaan een chemische reactie in zeewater om een consistente polijst- en biocideafgiftesnelheid te leveren
- SPC's hebben doorgaans een verminderde uitgeloopte laag in vergelijking met polijstsystemen, waardoor de prestaties langer behouden blijven
- Deze typen worden gebruikt door booteigenaren die langere perioden tussen onderhoud nodig hebben en iedereen die op zoek is naar betere allround prestaties
- Uit het water halen en in het water laten zonder overschilderen

II. Polijstend

- De polijstende werking zorgt voor gecontroleerde afgifte van biociden voor langdurige prestaties
- Slijt af tijdens gebruik

- Weinig onderhoud – minder opbouw verkort voorbereidingstijd
- Uit het water halen en in het water laten zonder overschilderen

III. Hard

- Harde, duurzame, seizoenslange afwerking
- Bestand tegen schuring en wrijving
- Geschikt voor snelvarende boten en boten drie droog vallen
- Schrobbare eindlaag

IV. Dunne laag

- Geoptimaliseerd voor hoge snelheden
- Ultraglad, wrijvingsarm oppervlak voor eigenaren van snelvarende boten:
 - Verhoogt de snelheid
 - Verbeterd de brandstofefficiëntie
 - Vermindert het brandstofverbruik
 - Minimaliseert laagdikteopbouw

■ Ondergrond
■ Primer
■ Aangroeiverende verf

■ Koperschifers
■ Koperoxide
■ Holten in uitgeloopte laag

Is mijn nieuwe antifouling verenigbaar met mijn bestaande verflaag?

U heeft de International antifouling gevonden die het meest geschikt is voor uw boot. De volgende stap is vaststellen of deze antifouling verenigbaar is met de bestaande verf op uw romp. In onderstaande tabel vindt u deze informatie, hierin zijn alle bekende antifouling's van International opgenomen.

		Nieuwe antifouling				
		Micron® LZ	Cruiser® Uno EU* Cruiser® One	Interspeed Extra	VC®17m*	VC® Offshore EU*
Bestaande antifouling (in goede conditie)	Micron® Extra EU Micron® Plus Micron® Cruiser® Uno EU Cruiser® One	●	●	●	●	●
	Interspeed Extra	●	●	●	●	●
	VC® Offshore EU	●	●	●	●	●
	VC®17m	●	●	●	●	●
	Onbekend product Lago Racing II	●	●	●	●	●
	Oude antifouling in slechte staat	●	●	●	●	●

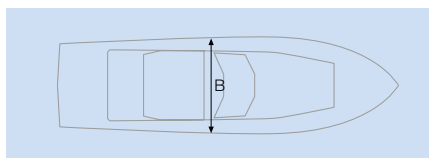
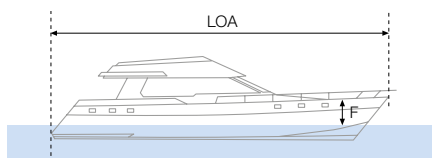
- Onderwaterschip reinigen met Super Cleaner verdund met water. Naspoelen met schoon water. Bestaande antifouling opruwen met een Scotch-Brite™ schuurspons.
- Verwijder de antifouling in zijn geheel met Interstrip AF. VC®17m verwijderen met VC® General Thinner.
- Breng een sluitlaag Primocon® aan, daarna de nieuwe antifouling.

Zie pagina 13 voor het verwijderen van antifouling.

Hoeveel antifouling heb ik nodig?

Gebruik onderstaande stappen om te berekenen hoeveel antifouling u nodig heeft:

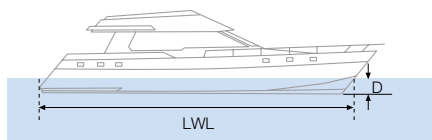
1. Bereken het te schilderen oppervlak met de juiste formule (zie hieronder).
2. Deel het te schilderen oppervlak door het uitstrijkvermogen van de door u gekozen verf om vast te stellen hoeveel liter verf u nodig heeft,
3. Het aantal liters per laag x het aantal lagen dat u aanbrengt = de totale hoeveelheid verf.



LOA Gehele lengte LWL Lengte van de waterlijn B Breedte D Diepgang F Vrijboord

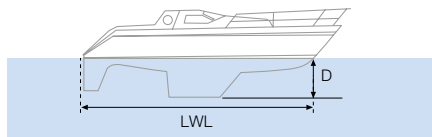
Formules voor het onderwaterschip

Rompvorm A



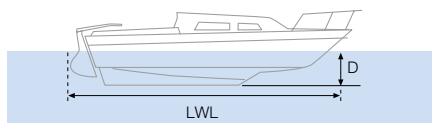
$$\text{LWL} \times (\text{B} + \text{D}) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Rompvorm B



$$0.50 \times \text{LWL} \times (\text{B} + \text{D}) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Rompvorm A



$$0.75 \times \text{LWL} \times (\text{B} + \text{D}) = \text{Onderwaterschip (m}^2\text{)}$$

Tips

Wij adviseren een extra laag aan te brengen op de boeg, waterlijn, trimplaten, kiel en het roerblad. Op deze delen vindt grote turbulentie plaats, hetgeen van invloed is op de werkingduur van antifouling.

Gebruik altijd de gespecificeerde hoeveelheid antifouling. Een te dunne laag antifouling kan leiden tot voortijdige aangroei en het tussentijds hijsen van de boot, wat kostbaar is.

Zie voor meer informatie de **Antifouling productgids** op pagina 4.

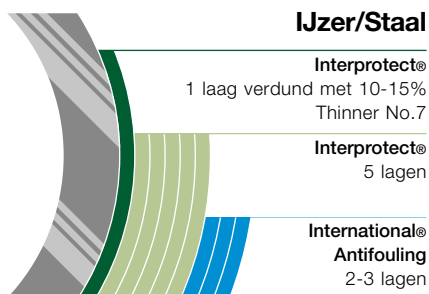
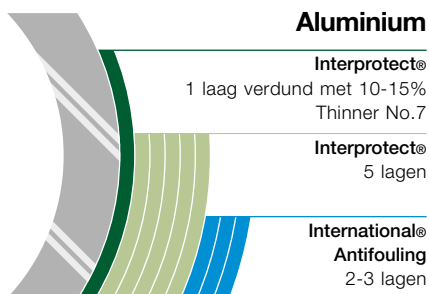
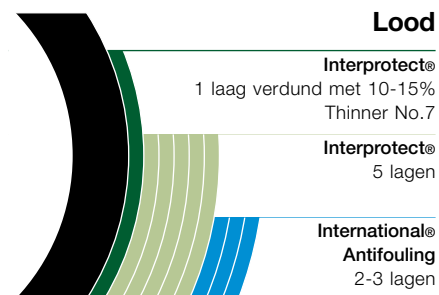
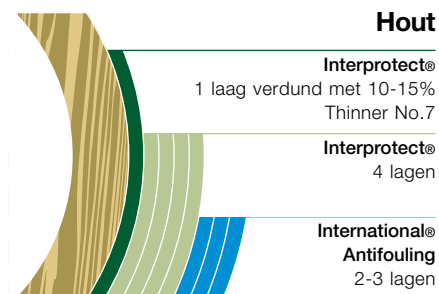
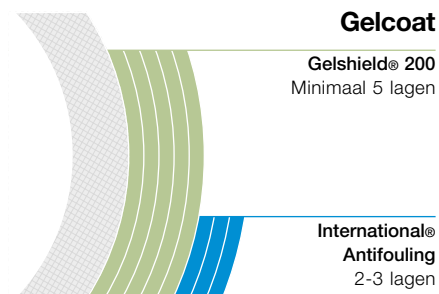
Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

Antifouling

Onderwaterschema's: 2-componenten producten

Deze schema's leveren de maximale bescherming.



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste laag Gelshield® 200 of Interprotect®.

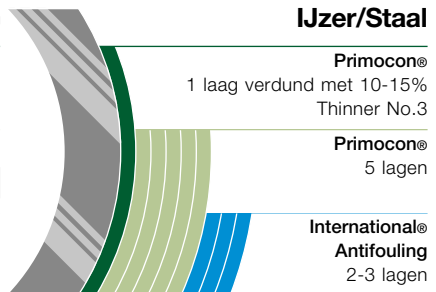
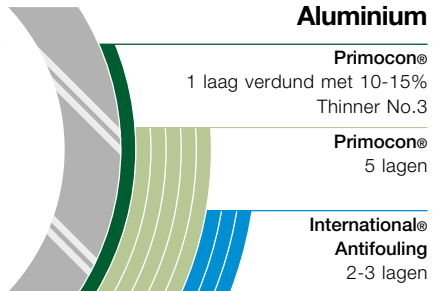
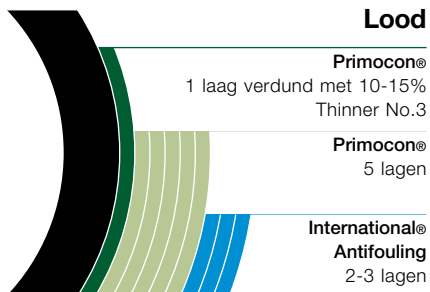
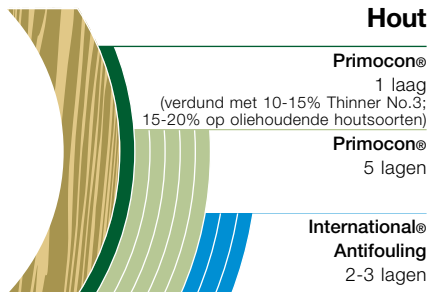
Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

- Oppervlakteprimer
- Primer
- Antifouling

1-component producten

Deze schema's geven een goede mate van bescherming.



Belangrijk: Om corrosie te voorkomen adviseren wij op uw aluminium boot alleen een antifouling aan te brengen die specifiek geadviseerd wordt voor aluminium.

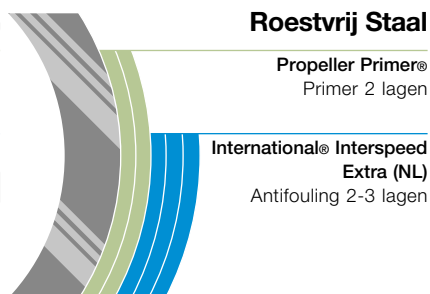
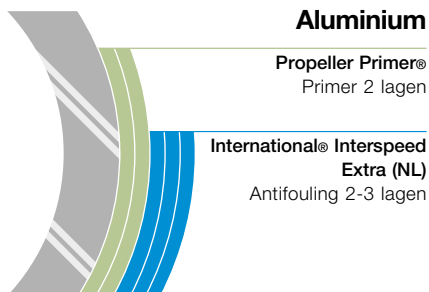
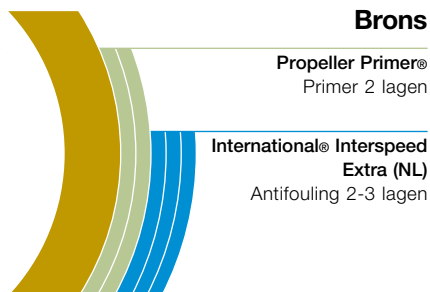
Breng nooit een koperoxide-houdende antifouling aan op aluminium.

- Eerste verdunde verflaag
- Primer
- Antifouling

Antifouling

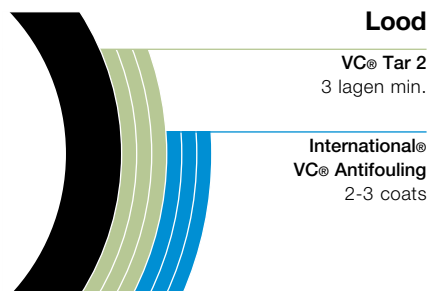
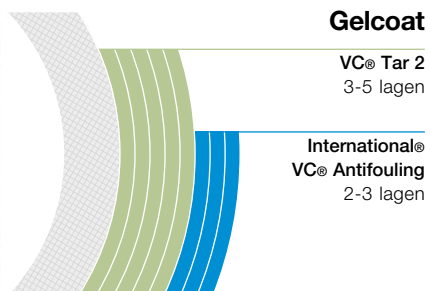
Schroeven, staartstukken en heckdrives

Voor schroeven, heckdrives en metalen onderdelen onder water. Zie pagina 30 voor het osmose preventie systeem.



VC® producten*

Gebruik deze schema's voor de VC antifouling. * Noot: alleen toegestaan in België.





IJzer/Staal

VC® Tar 2
Minimaal 4 lagen

International®
VC® Antifouling
2-3 lagen

Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste laag VC Tar2.

Zie pagina 30 voor het osmose preventie systeem.

- Primer
- Antifouling

Het verwijderen van antifouling

Als u bestaande antifouling in slechte staat is, adviseren wij de antifouling compleet te verwijderen. **Interstrip AF** is speciaal geformuleerd om antifouling van alle ondergronden te verwijderen en is tevens geschikt om op polyester te gebruiken zonder de gelcoat te beschadigen.



G - Gelcoat (Polyester)
H - Hout
S - Staal
A - Aluminium

Belangrijkste kenmerken

- 1-component verfacht, speciaal samengesteld voor de verwijdering van antifouling
- Interstrip AF is niet agressief en zal de gelcoat niet beschadigen

Praktische dekking (m² per liter) Variabel

Ondergrond (Ondergronden moeten met een geschikte primer worden behandeld) G / H / S / A

Applicatiemethode Kwast

Voor gebruik boven de waterlijn ✖

Voor gebruik onder de waterlijn ●

Waarom heb ik een verdunning nodig?

De geadviseerde verdunningen zijn oplosmiddelen die vaak identiek óf gelijksoortig zijn aan de oplosmiddelen die in het product zijn verwerkt. Verdunningen kunnen toegevoegd worden om de applicatie te vereenvoudigen óf om kwasten en gereedschap te reinigen.



Thinner No. 1

Algemene verdunning voor gebruik in 1-component lakken en vernissen (m.u.v. antifouling).



Thinner No. 3

Specifiek voor gebruik in Antifouling (m.u.v. VC® producten).



Thinner No. 7

Samengesteld voor gebruik in epoxy producten.



Thinner No. 9

Samengesteld voor gebruik in 2-componenten polyurethaan producten.

*Zolang de voorraad strekt



Thinner No. 100

Geformuleerd voor gebruik in 2-componenten polyurethaan producten en Toplac Plus; te gebruiken bij temperaturen boven de 21°C.



VC® General Thinner

Speciaal samengesteld voor gebruik in VC® producten.

Discover the upside of biocide-free fouling control

Lekker op het water, los laten en vrij zijn - daarom houden mensen van varen. Maar voor het echte goede gevoel moet alles op zijn plek vallen. Het gaat om presteren op alle niveaus.

Met B-Free fouling control, bieden wij een nieuw perspectief op wat goede verresultaten betekenen voor u, uw boot en uw omgeving. In de eerste plaats gaat het natuurlijk om uitstekende prestaties en onderhoudsgemak, maar daarnaast ook om de ambitie naar een meer duurzame toekomst.

Wij zijn verheugd om met B-Free Explore, ons eerste product in het B-Free assortiment te introduceren. We brengen hiermee een product dat goed presteert, gemakkelijk is in onderhoud en minimaal invloed heeft op het aquatisch ecosysteem.

Dat betekent dat u als booteigenaar vooruit loopt op de veranderende wetgeving en u zich gewoon kunt concentreren op dát wat er echt toe doet; lekker op het water zijn.

Dit is hoe we op een duurzame manier uitstekende prestaties leveren.



B-Free Explore is het eerste verfsysteem uit het nieuwe biocidevrije assortiment van International. Dit product is een revolutionaire verf voor onderwater, die ontwikkeld is om aangroei beter te beheersen door middel van het gladde oppervlak.

International is al meer dan 140 jaar marktleider op het gebied van aangroeiwerende technologieën. Het merk is pionier op het gebied van de ontwikkeling van aangroeiwerende verven binnen de commerciële marine- en jachtindustrie. Deze innovatieve technologie is nu speciaal op maat gemaakt om aan te sluiten op de eisen en de behoeften van recreatieve watersporters om hun boot schoon te houden en optimaal te laten presteren.

Hoe werkt B-Free Explore?

B-Free Explore is gebaseerd op een speciaal ontwikkelde en innovatieve gesiliconiseerde polymeer technologie. Deze unieke verf zorgt voor een zeer glad oppervlak dat helpt voorkomen dat organismen (zoals pokken, kokerwormen en mosselen), zich vasthechten op de romp. Deze specifieke technologie, die speciaal ontwikkeld is voor pleziervaartuigen, heeft zowel waterafstotende (hydrofobe) als water aantrekkende (hydrofiele) eigenschappen. Een unieke combinatie die het waterorganismen extreem moeilijk maakt om grip te krijgen. De gladde verf maakt het mogelijk om eventuele aangroei te verwijderen door de weerstand die ontstaat tijdens het varen en door middel van het reinigen met de hand en/ of de hogedrukspuit. Dus als uw boot een snelle vaart maakt door het water, zal de meeste aangroei vanzelf verdwijnen.

B-Free Explore biedt booteigenaren veel voordelen, zoals een goed resultaat voor meerdere seizoenen, het product niet polijst of afslijt en door de gladheid er minder brandstof wordt verbruikt. Daarnaast is het ook een groot pluspunt dat het een biocidevrij product is, wat weer gunstig is voor het aquatisch ecosysteem.



B-Free Explore

Wat is het verschil tussen een traditioneel aangroeiwerend verfsysteem en B-Free Explore? En wat kan ik verwachten als ik overschakel op een biocidevrij verfsysteem?

Conventionele antifouling Biocidehoudende verf	B-Free Explore (biocidevrije verf)
Om conventionele antifouling goed te laten werken, moeten deze producten de aangroeiwerende stoffen geleidelijk aan afgeven. Dit proces zorgt ervoor dat aangroei zich niet wil vasthechten. De verlaag is actief in het verminderen van aangroei.	B-Free Explore bevat geen actieve biociden, maar kan zeer gemakkelijk en regelmatig worden gereinigd zodat aangroei geen gelegenheid krijgt om zich vast te hechten op het oppervlak. De ondergrond wordt ook op passieve wijze schoon gehouden door de snelheid die de boot in het water maakt tijdens het varen.
Sommige conventionele antifouling hebben een polijstende werking, waarbij biociden vrij komen gedurende de levenscyclus van deze antifouling. De romp zal ieder vaarseizoen of om het vaarseizoen overschilderd moeten worden. Deze frequentie is afhankelijk van het type verf, de lokale wateromstandigheden en de wet- en regelgeving waar de boot vaart.	Deze verf is niet polijstend en laat geen verfstrepen achter in het water. Het is een glad oppervlak dat voorkomt dat aangroei zich vasthecht aan de ondergrond. Als er twee verlagen B-Free Explore zijn aangebracht, biedt dit u minimaal twee jaar controle over de aangroei. Na deze periode zal de verf, net als bij een traditionele antifouling, opnieuw moeten worden schoongemaakt en aangebracht.
Sommige conventionele antifouling kunnen niet worden gebruikt op bepaalde metalen (zoals aluminium), of hebben een afsluitend verfsysteem nodig om goed te beschermen tegen kathodische beschadigingen.	B-Free Explore kan worden toegepast op de meest voorkomende boten die gemaakt zijn van diverse materialen, zoals: aluminium, gelcoat (polyester), staal en hout. Natuurlijk moeten deze ondergronden wel worden voorzien van de daarvoor geschikte primers en de tiecoat.
Wanneer de bestaande antifouling verouderd is, kan het nodig zijn om deze volledig van de romp te verwijderen, omdat het broos is geworden en daardoor opeenvolgende lagen los kunnen laten.	Het volledige verschema kan worden toegepast over de huidige en verouderde conventionele antifouling, na een behandeling met B-Free Conversion Primer, B-Free Tiecoat en de B-Free Explore eindlaag. B-Free Explore kan ook worden aangebracht over andere, bestaande gesiliconiseerde foul-release verven.

Eigenschappen en voordelen

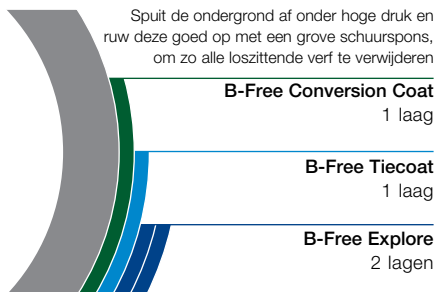
Hoofdkenmerken	• Kan worden aangebracht over de meeste, goed voorbehandelde, bestaande oude antifouling en gesiliconiseerde foul-release verfsystemen. • Biocidevrije foul-release verf • Kan worden aangebracht met kwast of verfroller • Gladde, halfglans afwerking • Laag gehalte aan vluchtige organische stoffen • Minimaal twee jaar effectief tegen aangroei*
Toepassing	Op de scheepsromp, onderwater, om aangroei te minimaliseren
Kleuren	YBF300 Wit, YBF301 Rood, YBF303 Navy (blauw), YBF304 Zwart
Ondergronden	Lood, Staal, IJzer, Aluminium, Hout, Gelcoat (polyester) (Alle ondergronden moeten op de juiste manier zijn voorbehandeld en de B-Free Tiecoat moet worden gebruikt ter voorbereiding op het aanbrengen van de B-Free Explore eindlaag).
Applicatie methode	Kwast / Verfroller
Geschikt voor gebruik boven de waterlijn	✗
Geschikt voor gebruik onder de waterlijn	●

Belangrijk: B-Free Explore heeft regelmatig onderhoud en reiniging nodig om zeker te zijn van optimale prestaties en een schone, snelle vaargang. Hoe vaak dit moet, verschilt per vaargebied. Er zijn regio's waar in mindere mate aangroei voorkomt, hier zal dan ook uiteraard minder schoongemaakt hoeven worden. De romp kan zowel in als uit het water gemakkelijk worden gereinigd.

*Indien uw boot gedurende de winterperiode op de kant ligt, dan adviseren we om voor de tewaterlating een opfrislaag aan te brengen voor het beste resultaat.

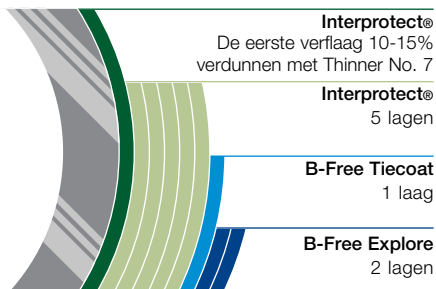
Oppervlaktevoorbehandeling en applicatie

Ondergronden in goede conditie, die reeds geschilderd zijn met een conventionele antifouling (alle oppervlakken)

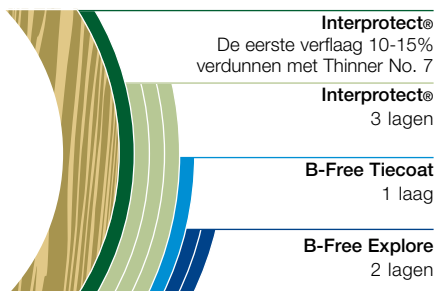


Indien de bestaande antifouling tekenen van scheuren, breuken, schilfers of enige ander vormen van onthechting laat zien waaruit blijkt dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond, zal alles verwijderd moeten worden tot een goed vastzittende verflaag.

Onbehandelde ondergronden Hout, Aluminium, Lood, IJzer/Staal



Hout

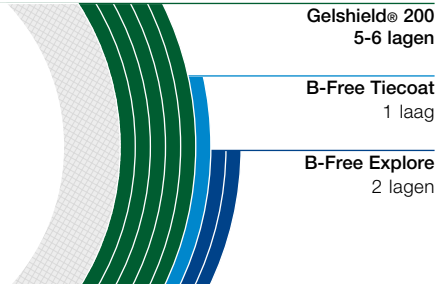


Ondergronden in goede conditie, die reeds zijn voorzien van een gesiliconiseerde foul-release verf van International

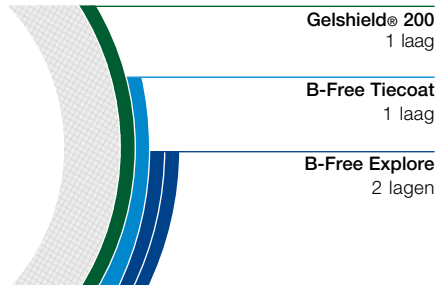


Indien de bestaande foul-release verf tekenen van scheuren, breuken, schilfers of enige ander vormen van onthechting laat zien waaruit blijkt dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond, zal alles verwijderd moeten worden tot een goed vastzittende verflaag.

Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) met een osmosebescherming systeem



Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) zonder osmosebescherming systeem



Conventionele antifouling kunnen niet worden aangebracht over B-Free Explore

Aflakken

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste aflak voor uw project te kiezen.



Perfection*

Toplac® Plus

Belangrijkste kenmerken

- High-performance 2-componenten polyurethaan aflak
- Chemische uitharding voor een bijzonder harde eindlaag en uitstekende slijtvastheid
- Unieke UV-bescherming voor langdurig kleur- en glansbehoud
- Professioneel resultaat met roller en kwast
- Werk tijdens de klus bij voorkeur met 2 personen, in verband met de snelle droging van de aflak
- Een nieuwe gesiliconiseerde alkyd premium hoogglans aflak voor alle ondergronden boven de waterlijn
- Het is gemakkelijk aan te brengen met een roller zonder de noodzaak om met een kwast te tippen wanneer het met 10% verdund is met Thinner No.100
- Toplac Plus is beschikbaar in een breed assortiment heldere kleuren en bevat UV-filters voor een hogere duurzaamheid
- Gebruik One UP gevolgd door Toplac Plus voor het beste aflaksysteem van International in zijn klasse

Verdunner

Thinner No. 9
(OF: No. 100 – voor gebruik bij temperaturen boven de 21°C.)

Thinner No.1 of
Thinner No. 100

Rendement (m² per liter)

11.9

12.0

Aantal lagen

2-3

2-3

Ondergrond

(oppervlak moet met een geschikte primer behandeld zijn)

G / H / S / A

G / H / S / A

Applicatiemethode

Kwast / Roller

Kwast / Roller

Aanbevolen onderlaag

Perfection Undercoat

One Up

Voeg toe voor een zijdeglans eindlaag:

Polyurethane Matting Additive

-

Voeg toe voor een anti-slip eindlaag:

Non-Slip Additive

Non-Slip Additive

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium

*Zolang de voorraad strekt



Super Gloss HS

- 1-component hoogglans aflak geoptimaliseerd voor rolapplicatie
- De nieuwste high solid-technologie; lage VOS-formulering met uitstekende dekking
- Meer verf, minder oplosmiddel – verminderde geurbelasting en verminderde impact op het milieu
- Zeer eenvoudig aan te brengen, zelfs bij lagere temperaturen

Interdeck®

- Antislip polyurethaan dekverf
- Bevat een fijn additief voor een duurzaam antislip oppervlak
- Geschikt voor alle ondergronden
- De zijdeglans eindlaag voorkomt verblinding door reflectie van de zon
- Eenvoudig, met kwast of roller aan te brengen

Danboline®

- Harde en sterke verf voor bilges, bakkisten en schotten
- Chemisch bestand tegen dampen, brandstof en olie
- Uitstekend dekkend vermogen
- Makkelijk te reinigen, voor eenvoudig onderhoud

Thinner No. 1

12.0

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

One Up

-

-

Thinner No. 1

10.8

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

-

-

-

Thinner No. 1

11.0

1-2

G / H / S / A

Kwast / Roller

-

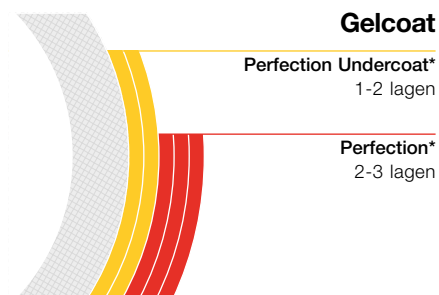
-

-

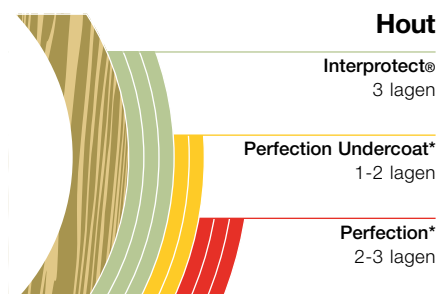
Aflakken

Bovenwatersystemen: Eersteklas 2-componenten verfsystemen

Onderstaande schema's bieden de maximale bescherming voor uw boot.

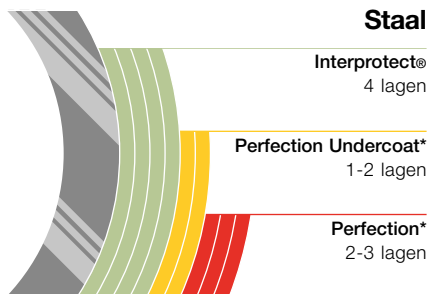
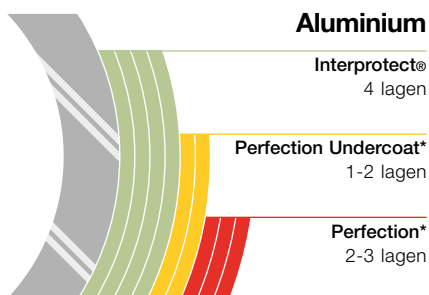


Noot: Dit schema is alleen van toepassing als uw gelcoat in goede staat is. Als de gelcoat oud of poreus is geworden, is het essentieel om deze eerst af te dichten. Voor het beste resultaat afdichten met een 2-componenten epoxyprimer zoals Interprotect® voordat de primer / grondverf wordt aangebracht.



- Primer
- Grondverf
- Aflakken

*Zolang de voorraad strekt



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste primerlaag.

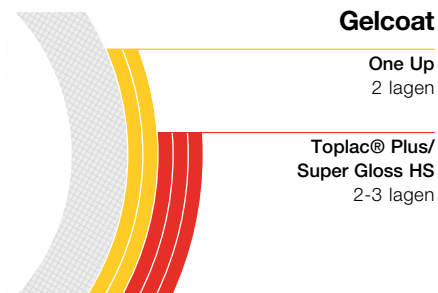
Oliehoudende houtsoorten

Oliehoudende houtsoorten zoals Teak en Iroko dienen zorgvuldig gereinigd te worden met de juiste verdunning voordat de eerste laag verdunde vernis wordt aangebracht.

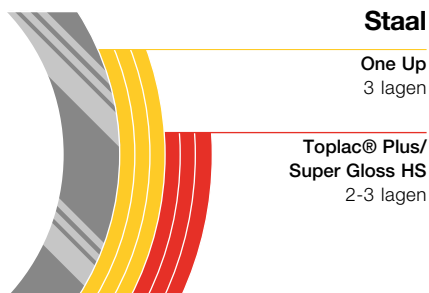
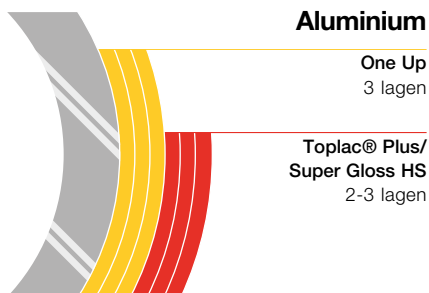
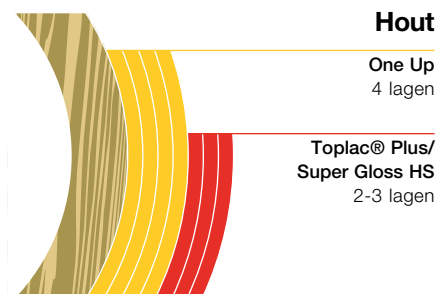
Perfection en Perfection Undercoat zullen niet langer maak deel uit van het assortiment en is alleen beschikbaar zolang voorraad strekt.

Conventionele 1-component systemen

Onderstaande schema's bieden een goede bescherming voor uw boot.



Noot: Dit schema is alleen van toepassing als uw gelcoat in goede staat is. Als de gelcoat oud of poreus is geworden, is het essentieel om deze eerst af te dicht. Voor het beste resultaat afdichten met een 2-componenten epoxyprimer zoals Interprotect voordat de primer / grondverf wordt aangebracht.



Plamuur

Indien nodig, adviseren wij voor kleine beschadigingen Watertite Epoxy Plamuur aan te brengen na de eerste primerlaag en uitsluitend in dunne schraaplagen.

Noot: Om het aanbrengen met kwast/verfröller te vergemakkelijken, verdun de Toplac Plus met 10% Thinner No. 1 of Thinner No. 100. Bij temperaturen boven 25 °C, verdun met extra 5% Thinner No. 100. Lees altijd de technische datasheet voor gebruik.

- Primer/Grondverf
- Aflakken

Vernissen

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste vernis voor uw karwei te kiezen.



	Perfection Plus*	Schooner®
Belangrijkste kenmerken	• Ultieme, heldere 2-componenten polyurethaan vernis • Chemische doorharding zorgt voor een zeer harde eindlaag en uitstekende krasbestendige eigenschappen • Superieure glans; heeft een vier keer langere levensduur in vergelijking met gewone 1-component vernissen • Een professioneel resultaat • 2:1 mengverhouding; eenvoudig te mengen	• Hoogwaardige kwaliteit, traditionele tung-olie vernis met uitstekende UV-bescherming • Exceptionele diep-gouden hoogglans eindlaag • Goede vloeieigenschappen voor makkelijke verwerking
Verdunner	Thinner No. 9	Thinner No. 1
Rendement (m² per liter)	12.0	14.0
Aantal lagen Afhankelijk van gebruik; lees het label/ technisch informatieblad.	2-5	4-6
Geschikt voor direct gebruik op oliehoudende houtsoorten. (bijvoorbeeld Teak en Iroko)	●	●
Applicatiemethode	Kwast / Roller	Kwast / Roller / Spuitapplicatie
UV-bescherming	● ● ● ●	● ● ●
Voeg toe voor een zijdeglans eindlaag:	Polyurethane Matting Additive	-

*Zolang de voorraad strekt

Noot: Toevoeging van **Non-Slip Additive** geeft een anti-slip effect aan uw vernis.

● Goed ● ● ● ● ● Uitstekend



Compass®	Goldspar® Satin	Original	Woodskin
• Snel drogende, krasbestendige en hoogglanzende polyurethaan vernis • Bestand tegen het morsen van oliën, milde zuur/alkali houdende producten • 2 lagen per dag aanbrengen, schuren na iedere 2e of 3e laag • Lichte amber tint • Bevat HALS en UV-absorbers	• Een zijdeglans polyurethaan vernis voor binnen gebruik • Bestand tegen het morsen van heet water en milde zuur/alkali houdende producten • Snel drogende formulering minimaliseert vervuiling door stof	• Traditioneel glanzende vernis voor algemeen gebruik • Goede vloeieigenschappen, flexibiliteit en glansbehoudend • Zeer transparant, bijzonder geschikt voor lichte houtsoorten • Geschikt voor binnen en buiten gebruik en over bestaande vernis	• Een flexibele vochtregulerende houtolie/ vernis die zich gedraagt als een huid voor uw hout • Door de microporeuze eigenschappen kan het hout blijven “ademhalen”. Woodskin dringt diep door in het hout en laat een dunne filmlaag achter die niet zal craqueleren of schilferen • Niet schuren tussen de lagen • Eenvoudig aan te brengen en minimaal onderhoud
Thinner No. 1	Thinner No. 1	Thinner No. 1	Niet verdunnen
12.9	10.3	11.7	10.0
3-5	3	3	3
●	●	●	●
Kwast / Roller / Spuit	Kwast / Roller / Spuit	Kwast / Roller / Spuit	Kwast
● ● ●	Uitsluitend voor binnen gebruik	● ●	● ● ●
-	-	-	-

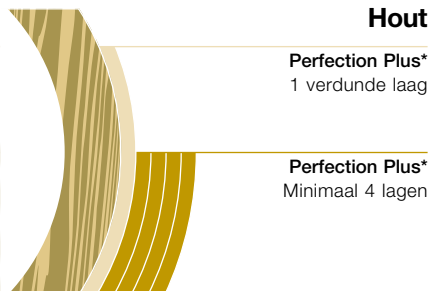
Oliehoudende houtsoorten

Oliehoudende houtsoorten zoals Teak en Iroko dienen zorgvuldig gereinigd te worden met de juiste verdunning voordat de eerste laag verdunde vernis wordt aangebracht.

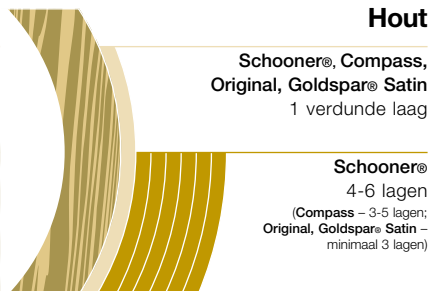
Vernissen

Vernissen systemen:

Hoogwaardige 2-componenten verfschema's



Conventionele 1-component verfschema's



■ Verdunde laag vernis

■ Vernis

*Zolang de voorraad strekt

Watertite – de enige plamuur die u nodig heeft

Uw boot ondervindt niet alleen schade van de elementen. Schade kan ook het gevolg zijn van een aanvaring of andere mechanische beschadigingen met als gevolg deuken of onregelmatige oppervlakken in de romp. Indien schade niet verholpen wordt kan dit resulteren in osmose.

Watertite is een waterbestendige 2-componenten plamuur, geschikt voor de meest voorkomende ondergronden en kan gebruikt worden boven én onder de waterlijn. Kan eenvoudig een beschadigd oppervlak herstellen, Watertite vult en egaliseert tot 20 mm diepte, resulterend in een glad oppervlak voor het opvolgende verfsysteem.

Watertite is een waterbestendige plamuur en hierdoor ook uitermate geschikt voor het behandelen van schade veroorzaakt door osmose, zoals blaarvorming. Sneldrogend en eenvoudig aan brengen.

Watertite heeft een nieuwe geoptimaliseerde formulering en biedt de ideale oplossing voor schade veroorzaakt door osmose en voor kleine reparaties.



Belangrijkste kenmerken

- **Stevige plamuur** – Creëert een gladde, sterke afwerking. Vult tot 20 mm dik in 1 applicatie laag zonder uitzakken
- **Waterbestendig** – De waterbestendige 2-componenten formulering kan boven én onder de waterlijn worden aangebracht. Uitermate geschikt voor osmose reparaties
- **Snelle oplossing voor kleine reparaties** – Sneldrogend voor kleine reparaties, geen krimp en makkelijk aan te brengen in de juiste laagdikte

Rendement (m² per liter)

1.0 (met 1 mm. dikte)

Ondergrond (Ondergronden moeten met geschikte primer worden behandeld)

G / H / S / A / L

Applicatiemethode Plamuurmes

Voor gebruik boven de waterlijn ●

Voor gebruik onder de waterlijn ●

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood

Grondverf en Primer/Grondverf

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste grondverf voor uw karwei te kiezen.

One UP is onze gloednieuwe twee-in-één primer en grondverf voor 1-component afwerkingen.



Perfection Undercoat*

One UP

Belangrijkste kenmerken

- Hoog kwalitatieve 2-componenten polyurethaan voorlak
 - Uitstekende basis voor een langdurige glanzende aflak
 - Makkelijk te verwerken, snelle droging en eenvoudig te schuren
 - Half-glanzend
- One UP is onze nieuwste twee-in-één primer en grondverf voor 1-component afwerkingen.
 - Vervangt Yacht Primer en Pre-Kote maar levert hetzelfde hechtings- en beschermingsniveau
 - One Up is een 1-component primer/grondverf voor gebruik boven de waterlijn die afgewerkt kan worden met 1-component producten van International
 - Het beste verfsysteem met 1-component aflakken en dekken van International

Meestal gebruikt

Ideale basis voor Perfection aflak

*** Niet gebruiken over 1-component producten**

Ideale basis voor International 1-component aflakken

*** Niet gebruiken onder 2-componenten producten**

Verdunner

Thinner No. 9

Thinner No. 1

Rendement (m² per liter)

11.8

9.0

Aantal lagen

1-2

3-4

Ondergrond

(Ondergronden moeten geschikt worden geprimed)

G / H / S / A

G / H / S / A

Applicatiemethode

Kwast / Roller

Kwast / Roller

Voor gebruik boven de waterlijn



Voor gebruik onder de waterlijn



Noot: Perfection Undercoat en One UP kunnen worden gemengd met een daarvoor geschikte aflak om een gekleurde onderlaag te creëren.

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium

*Zolang de voorraad strekt

Primers

Productgids

De onderstaande informatie helpt u om de juiste primer voor uw karwei te kiezen.

Kies voor 1-component afwerkingen boven de waterlijn onze gloednieuwe twee-in-één primer en grondverf, One UP op pagina 21.



	Primocon®	Interprotect®
Belangrijkste kenmerken	• Conventionele 1-component primer voor onder de waterlijn • Snel drogend met goede anticorrosieve eigenschappen • Te gebruiken onder alle antifoulings van International* of als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings	• Snel drogende, makkelijk te verwerken, 2-componenten epoxy primer • Excellente anti-corrosieve bescherming • Antifouling hechtlaag voor gebruik over bestaande/ onbekende epoxy primers
Meestal gebruikt	Onderlaag voor antifoulings van International® of als sluitlaag voor niet geschikte/ onbekende antifoulings * Niet gebruiken in combinatie met VC®17m/ PTFE-houdende antifoulings	Primer voor een high-performance anti-corrosief systeem * Niet gebruiken over 1-component producten en/ of antifoulings
Verdunner	Thinner No. 3	Thinner No. 7
Rendement (m² per liter)	7.4	8.1
Aantal lagen	1-5	1-5
Ondergrond (Ondergronden moeten met een geschikte primer behandeld worden)	G / H / S / A / L / Z	H / S / A / L / Z
Applicatiemethode	Kwast / Roller	Kwast / Roller
Voor gebruik boven de waterlijn	✗	●
Voor gebruik onder de waterlijn	●	●

G - Gelcoat (Polyester) / H - Hout / S - Staal / A - Aluminium / L - Lood / Z - Zink / B - Brons
/ RVS - Roestvast staal



VC® Tar 2

- Voor osmose bescherming op polyester en anti-corrosie op metaal
- Door de geavanceerde, zelfegaliserende formule is schuren tussen de lagen niet nodig
- Glad oppervlak – ideale basisprimer voor VC® antifoulings

Door het exceptionele gladde oppervlak een ideale basisprimer voor alle VC® antifoulings

Gelshield® 200

- Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose
- Geeft bescherming tegen osmose in vijf lagen (250 µm)
- Bruikbaar vanaf 5°C
- Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden

Voor bescherming tegen osmose op polyester rompen en bilgen

Propeller Primer®

- Prop Primer is als beste getest indien gebruikt in combinatie met een antifouling van International
- Uitstekende hechtingseigenschappen voor diverse metalen onderdelen onder water
- Primer op waterbasis
- Weinig geurbelasting
- Eenvoudig met de kwast aan te brengen

Speciaal geformuleerd voor gebruik op schroeven, saildrives, heckdrives en staartstukken

VC® General Thinner

11.0

3-7

G / S / A / L

Kwast / Roller / Spuitapplicatie

✗

●

Thinner No. 7

8.1

5-6

G

Kwast / Roller

✗

●

Niet verdunnen

9.0

2

S / A / B / Z / RVS

Kwast / Roller

✗

●

Bootonderhoud

Productgids

Het assortiment onderhoudsproducten van International die in eenvoudige systemen gebruikt kunnen worden voor het Reinigen, Herstellen en Beschermen van gelcoat, geschilderde oppervlakken en hout.

Reinigen

Super Cleaner

- Krachtige reiniger voor verwijdering van was, olie, vet en vervuiling voorafgaand aan schuren en schilderen
- Kan verdund gebruikt worden voor algemene schoonmaak-werkzaamheden en onverdund om hardnekkige vlekken te verwijderen



Reinigen

Stain Remover

- Dikke gel formule voor verwijdering van hardnekkige vlekken en de vergeling rond de waterlijn



Herstellen

Liquid Rubbing

- Herstelt de glans op gelcoat en geschilderde oppervlakken; is geschikt voor hand en machine gebruik
- Een vloeibaar polijstmiddel, verwijdert kleine ondiepe krasjes en oxidatie



Herstellen

Marine Polish

- Creëert een hoogglanzend, glad eindresultaat met wasbescherming, geeft glans aan oppervlakken mits deze in goede conditie zijn. Geschikt voor hand en machinaal polijsten
- Ultrafijne polish voor gelcoat en geschilderde oppervlakken; geeft langdurige bescherming tegen zout water, zonlicht en olie



Eenvoudig te gebruiken systemen voor bootonderhoud

	Reinigen	Herstellen	Beschermen
Snel	Super Cleaner	Polish and Wax	
Zorgvuldig	Super Cleaner + Stain Remover*	Liquid Rubbing* + Marine Polish	Marine Wax
Hout	Super Cleaner	Teak Restorer	Teak Oil

* Wanneer nodig

Beschermen

Polish and Wax

- Een snelle en eenvoudige alles in één formule met schuurmiddelen en was. Reinigt, herstelt en beschermt geschilderde en gelcoat oppervlakken als deze een kleine restauratie nodig hebben



Beschermen

Marine Wax

- Beschermende was voor langdurig glansbehoud; geeft een glanzend, hard en vuilafstotend oppervlak en voorkomt voortijdig dof worden en oxidatie



Teak en Hardhout

Reinigen

Teak Restorer

- Reinigt en herstelt teak en andere hardhout soorten



Beschermen

Teak Oil

- Traditionele Scandinavische formulering die de natuurlijke schoonheid van teak en hardhout beschermt en verrijkt



Tip

Poetsen en polijsten geeft glans aan het oppervlak, was beschermt tegen vuil en dof worden van het oppervlak.

Osmose reparatie en bescherming

Hoe kunt u uw boot beschermen tegen osmose

1 Gezond en veilig werken

Verzeker uzelf ervan dat de ruimte waarin u gaat werken goed geventileerd wordt voordat u begint met de werkzaamheden. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Wij adviseren een veiligheids- of stofbril, nitril handschoenen, een overall (zorg ervoor dat alle huid bedekt is) en een FFP2 stofmasker voor de mond.

2 Voorbehandeling

Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met grofte P180-220. Goed schoonmaken en laat het oppervlak volledig opdrogen.

Noot: Ga verder met **stap 4**; als de romp **nieuw** is.

3 Voorkom aanraking met de huid

Inspecteer de gelcoat op schade en/of scheurtjes. Kleine beschadigingen kunnen gerepareerd worden met Watertite Epoxy Plamuur conform de richtlijnen op het productlabel en technisch informatieblad.

Noot: Voer een vochtmeting uit om vast te stellen of het laminaat voldoende droog is voor een preventief osmose-systeem.

Bij een grotere schade of verhoogde vochtwaarden adviseren wij contact op te nemen met een professional voordat u verder gaat.

4 Applicatie

Gelshield 200 aanbrengen met een kwast of roller tot een minimale laagdikte van 300 micron (minimaal 6 lagen). Tip: breng de grijze en groene Gelshield 200 beurtelings aan, begin en eindig met de grijze laag.

Hoe osmose te behandelen

Vezels

Deze kunt u soms onder/door de gelcoat zien uitsteken. Een dergelijke vezel werkt als een draad die door capillaire werking water in de romp trekt.

Haarscheurtjes

Dit treedt op wanneer de gelcoat broos is. Door kleine scheurtjes, vaak ontstaan door buigen of botsen, kan er water in het laminaat sijpelen.

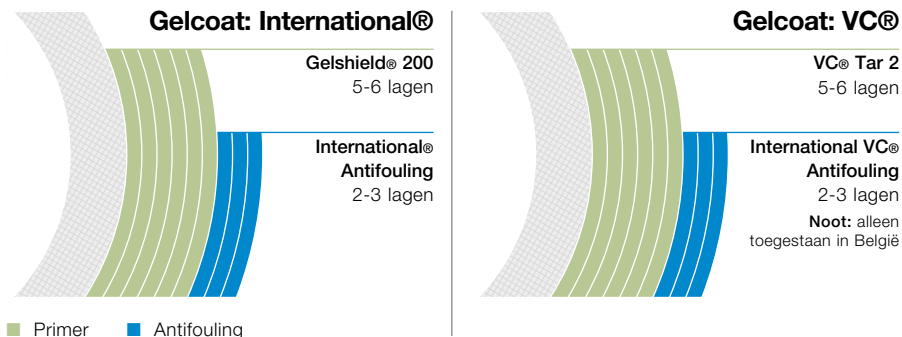
Speldenknoppen

Kleine geultjes in de gelcoat zorgen voor een versnelde waterabsorptie.

Slechte harding van de gelcoat

De gelcoat is niet goed gemengd of onder slechte omstandigheden aangebracht waardoor hij niet goed uitgehard is. Hierdoor is hij poreus en kan er water doorkomen.

Osmose bescherming schema



Hoe osmose te behandelen

- Goede voorbehandeling van de gelcoat:** Dit houdt in: volledige verwijdering van het verfsysteem. En tevens verwijdering van zoveel mogelijk gelcoat als nodig is om een droge romp te krijgen (d.w.z. de gehele gelcoat of slechts kleine delen). Laat uw boot inspecteren door een professional om dit vast te stellen.
- Droging van de romp:** Dit is de meest kritische fase in het proces. Als de romp niet volledig droog is zullen er wederom blazen ontstaan. Wij bevelen een grondige spoel- en droogprocedure dan ten eerste aan.

Osmose behandel schema

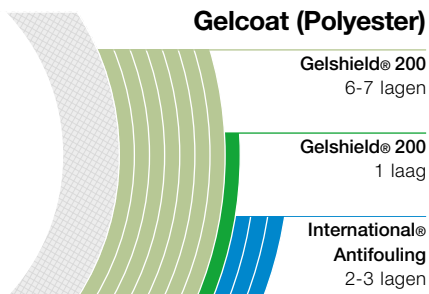
Gelshield® 200

Epoxy primer voor osmose bescherming en behandeling



- Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose
- Geeft bescherming tegen osmose in 6 lagen (300 µm)
- Bruikbaar vanaf 5°C
- Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden

Gelcoat (Polyester)



■ Primer ■ Hechtlaag ■ Antifouling

Voor u begint

Gezond en veilig werken

De richtlijnen omtrent uw persoonlijke veiligheid en het milieu bij het gebruik van verf is een wettelijke verplichting en heeft een specifieke sectie op onze labels. Echter, deze wettelijke voorschriften zijn vaak ingewikkeld. Deze sectie helpt u om de gebruikte symbolen en teksten op onze labels en onderhoudsgids beter te begrijpen. Verder hebben wij aandacht geschonken aan informatie betreffende het veiliger werken met verf. Lees voor het gebruik het label zorgvuldig. Elk verbodsbetekening bevat een aantal waarschuwingssymbolen en -teksten die snel en adequaat de juiste voorzorgsmaatregelen aangeven. Overige algemene veiligheidsvoorschriften treft u hieronder aan en zullen u helpen bij eventuele problemen.

Persoonlijke Veiligheid

Voorkom dat u verf binnenkrijgt

Niet eten, drinken, voedsel bewaren en/of bereiden op plaatsen waar verf bewaard of gebruikt wordt.

Mocht u onverhoopt toch verf binnen krijgen, neem dan onmiddellijk contact op met een arts. Blijf rustig en absoluut niet braken.

Niet inademen

U kunt het inademen van oplosmiddelen, giftige stof of verfdampen zo veel mogelijk vermijden door ervoor te zorgen dat er voldoende ventilatie en afzuiging is. Als dat toch niet toereikend blijkt te zijn, of als dat uitdrukkelijk op het label vermeld staat, dan dient u een geschikt ademhalingsbeschermingsmiddel te dragen. Draag een masker met het juiste stoffilterpatroon bij het schuren van oude antifouling. U mag een antifouling nooit afbranden of droog schuren omdat daarbij giftige stoffen/dampen kunnen ontstaan.

In slecht geventileerde ruimtes moet u een kap of masker met luchttoevoer opzetten. De dampen van oplosmiddelen zijn zwaarder dan lucht en drukken de normale lucht dus naar boven. Wanneer u de dampen inademt kunt u duizelig worden, een dronken gevoel of hoofdpijn krijgen. Dit kan er zelfs toe leiden dat u onwel wordt. Lees dus aandachtig het label zodat u er zeker van bent dat u de juiste bescherming draagt.

Het spuiten van verf heeft een aantal bijkomende gevaren. De verfnevel mag in geen geval worden ingeademd. Lees aandachtig het label en draag de aanbevolen bescherming. Een kap met luchttoevoer is meestal de beste bescherming, omdat met zo'n kap frisse lucht wordt aangevoerd.

Voorkom aanraking met de ogen

Wij adviseren tijdens het schilderen de ogen te beschermen of eigenlijk altijd wanneer er gevaar bestaat dat verf in het gezicht spat. Veiligheidsbrillen zijn niet duur, verkrijgbaar bij bijna alle watersportwinkels, en zeker de moeite waard. Draag wel een bril of masker die voldoet aan de norm EN 166. Mocht er toch verf in het oog komen, houdt u het oog dan met de vingers goed opengesperd, spoel het gedurende tenminste 15 minuten met schoon kraanwater en neem contact op met een arts.

Voorkom aanraking met de huid

Bij aanraking met verfproducten kan de huid geïrriteerd raken. Daarom dient u altijd beschermende handschoenen en kleding te dragen bij het aanbrengen of mengen van verf. U dient een overall te dragen die uw romp, armen en benen bedekt. Als op het etiket staat dat een huidcrème gebruikt moet worden, neem dan een niet vette, beschermende huidcrème. Gebruik geen vaseline omdat die de opname van verf in het lichaam juist kan bevorderen. Wij raden aan ringen en armbanden e.d. af te doen voordat u begint, omdat hieronder verfdeeltjes heel dicht tegen de huid vastgehouden kunnen worden. Verwijder verf die toch op de huid is gekomen met warm water en zeep of een goedgekeurd huidreinigingsmiddel. Na het wassen brengt u een huidconditioner aan. Gebruik bij het schoonmaken van de huid nooit oplosmiddelen, thinner of verduunning.

Bezoek onze website voor meer informatie over Persoonlijke Veiligheid Uitrusting – international-yachtpaint.com

Woordenlijst

A

Activator/verharder:

Katalysator, verharder, versneller, reactor; een materiaal dat een reactie versnelt

Adhesie: hechtkracht; de onderlinge hechting van een verflaag op de ondergrond

B

Barrièrelaag: tussenlaag die wordt gebruikt om een verf aan te brengen die niet compatibel is met de onderliggende laag

Basis: verwijst naar het gebruikelijke grotere volume van een 2-componenten systeem - meestal het niet-activatorgedeelte. Kan ook verwijzen naar elk laag oppervlak dat moet worden geschilderd.

D

Dekkingsgraad: niet-technisch getal dat aangeeft hoeveel oppervlakte u kunt schilderen met een bepaald volume materiaal

DOI (Distinction of Image):

Meting van de helderheid van de coating door zijn vermogen om het beeld van een bepaald object weer te geven

Droge laagdikte (DLD): De laagdikte van verf nadat al het oplosmiddel uit de natte verf is verdampd

F

Film (Laag): Elke enkele laag of laag verf die op een oppervlak wordt aangebracht, in plaats van een 'verfschema'

Film opbouwen (Laagdikte opbouwen): Droge laagdikte eigenschappen

G

Glans: vermogen om te reflecteren; helderheid

H

Hars: een materiaal, natuurlijk of synthetisch, aanwezig in vernissen, lakken en verven; voormalige

M

MSDS: Afkorting voor veiligheidsinformatieblad

N

Natte rand: de verf nat genoeg houden wanneer deze met een kwast wordt aangebracht, zodat deze er weer in kan worden geborsteld zonder scheidslijnen van het ene geverfde gebied naar het volgende te vertonen

Natte laagdikte (NLD): de dikte van de verf wanneer deze voor het eerst wordt aangebracht voordat het oplosmiddel verdampd

O

Ondergrond: te schilderen oppervlak

P

Pot life: Tijdsinterval na het mengen waarin vloeibaar materiaal probleemloos kan worden gebruikt

Primer: Eerste volledige verflaag van een verfsysteem aangebracht op een ondergrond. Dergelijke verven zijn ontworpen om voldoende hechting op nieuwe oppervlakken te bieden of zijn geformuleerd om te voldoen aan de speciale vereisten van de oppervlakken

S

Sealer: verf die wordt gebruikt om de ondergrond of eerdere lagen af te dichten en interactie tussen volgende aangebrachte lagen te voorkomen

Sinaasappelhuid: Gedeukt uiterlijk van gedroogde film; lijkt op sinaasappelschil

T

TDS: Afkorting voor Technische Datasheet

Tie Coat: Een verflaag aangebracht op een vorige laag om de hechting van volgende lagen te verbeteren of om andere oppervlakte-defecten te voorkomen, b.v. blaasvorming van een volgende verflaag

2-componenten systeem:

Verven op basis van bindmiddelen die uitharden door de chemische reactie tussen twee componenten

U

Uitharding: doorharding van de verf

V

Verdunner: een vloeistof die wordt gebruikt om de viscositeit van verf te verminderen

Viscositeit: een maat voor vloeibaarheid

De in deze publicatie verstrekte informatie en aanwijzingen over onze producten zijn uitsluitend bedoeld als richtlijn. Zij dienen niet te worden beschouwd als vaste voorschriften. Raadpleeg voor de complete technische beschrijving de etiketten op onze producten, productbeschrijvingen en/of veiligheidsbladen. Gedrukt in het Verenigd Koninkrijk met behulp van plantaardige olie en natuurlijke hars inkt. Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. YXA967 © AkzoNobel 2022

It's what's under the surface that counts

Onze fouling control producten beschermen niet alleen uw romp tegen aangroei, ze zijn ook ontworpen om te beschermen tegen de verspreiding van invasieve soorten. Ze beschermen lokale wateren bij het ontdekken van nieuwe vaargebieden en helpen u een verschil te maken in de zorg voor deze wateren waar u veel plezier beleeft en ontspant.

In elk blik vindt u meer dan 140 jaar geavanceerde wetenschap, technologie en expertise, die buitengewone prestaties en bescherming leveren.

Net als u, hebben wij een passie voor watersport; we bieden booteigenaren, kapiteins en bootbouwers de bescherming voor de romp die het verdient. U mag het beste verwachten van elk verfproduct van International. Het beschermt uw boot, het geeft u rust en het vertrouwen om de wereld te ontdekken.

**Relentless performance
for every yacht, everywhere, every time.**

